# **ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АЛЕКСЕЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**БОЛЬШЕБАБИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**16.09.2016 г №76**

 **Об утверждении**

**муниципальной программы**

**«Комплексное развитие**

 **транспортной инфраструктуры**

 **на территории Большебабинского**

 **сельского поселения на 2017-2026 год»**

 Администрация Большебабинского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Градостроительным Кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.), Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Большебабинского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

 1.Утвердить муниципальную программуКомплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Большебабинского сельского поселения на 2017-2026 год, согласно приложению.

 2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его обнародования и подлежит размещению на официальном сайте администрации Большебабинского сельского поселения в сети Интернет.

 3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Большебабинского

сельского поселения Т.А. Андреева

# **ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АЛЕКСЕЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**БОЛЬШЕБАБИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Большебабинского сельского поселения на 2017-2026г.»**

2016г.

 Приложение

к постановлению администрации

Большебабинского сельского

поселения Алексеевского муниципального района

от 16.09.2016 № 76

**1. Паспорт**

**муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Большебабинского сельского поселения на 2017-2026 год»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Большебабинского сельского поселения на 2017-2022год» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»-Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р |
| Разработчик программы |  администрация Большебабинского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области |
| Исполнители программы | Администрация Большебабинского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Большебабинского сельского поселения и Дума Большебабинского сельского поселения  |
| Цель программы |  Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Большебабинского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области |
| Задачи программы | -Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту;-Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | На постоянной основе, этапы не выделяются: 01.01.2017 - 31.12.2026 |
| Объемы и источники финансирования | Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета составляет 590,8 тыс. рублей ежегодно, всего 5908,0 тыс. рублей.Объёмы финансирования программы подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджетов на очередной финансовый год |
| Мероприятия программы  | -Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Большебабинского сельского поселения-Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Большебабинского сельского поселения |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | - Поддержание состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями.- Создание условий для безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан, их имущества и законных прав |

# **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

# **2.1 Анализ положения Большебабинского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Большебабинское сельское поселение входит в состав Алексеевского муниципального района Волгоградской области. В состав сельского поселения входят 3 населённых пункта: х. Большой Бабинский, х. Павловский, х. Ольховский. Административным центром Большебабинского сельского поселения является хутор Большой Бабинский, который находится в 290 км северо-западнее Волгограда, на берегу озера Большого Бабьего — государственного памятника природы с плавающими островами.

Ближайшая железнодорожная станция — Филоново, расположена в городе Новоаннинский, расстояние до неё составляет 36 километров.

Имеется автомобильная дорога с твердым покрытием в направлении федеральной автомобильной дороги М-6 Волгоград-Москва (35км.), которая связывает хутор с районным и областным городами.

# **2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

* + 1. **Население**

 Численность Большебабинского сельского поселения согласно фактическим данным за 2015 год составила 580 человек (таблица 2.2.1.).

 Население Большебабинского сельского поселения в период 2013-2015 гг. имеет тенденцию к убыли, которая обусловлена в большей степени процессами естественной убыли населения.

**Таблица 2.2.1. Численность Большебабинского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность Большебабинского сельского поселения | 614 | 596 | 580 |

 **2.2.2.Производство**

На территории поселения осуществляют хозяйственную деятельность сельхозпредприятие: ООО «Гелио-Пакс-Агро-2», основная сфера производственной деятельности – растениеводство. Предприятие занимается выращиванием зерновых культур.

 В Большебабинском сельском поселении находится 206 домовладений, 135 из них ведут личное подсобное хозяйство, что обеспечивает определенную самозанятость населения.

**Таблица2.2.2. Поголовье сельскохозяйственных животных в хозяйствах всех форм собственности Большебабинского сельского поселения составляет:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Всего домовладений | Всего ЛПХ | КРС | МРС | кролики | птица | пчёлосемьи |
| х. Павловский | 88 | 57 | 62 | 203 | 10 | 855 | 5 |
| х. Большой Бабинский | 103 | 68 | 18 | 66 | 43 | 917 | 17 |
| х. Ольховский | 15 | 10 | 6 | 54 | 5 | 170 | - |
| **ИТОГО** | **206** | **135** | **86** | **323** | **58** | **1942** | **22** |

 **2.2.3.Малое и среднее предпринимательство**

Малое и среднее предпринимательство представлено индивидуальным предпринимателем в сфере розничной торговли.

Таблица **2.2.3.1.**

**Данные о количестве предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли**

| **№ п./п.** | **Наименование торговых объектов** | **Количество** **объектов, ед.** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Магазины: | 2 |
| 1.1 | Продовольственные | - |
| 1.2 | Непродовольственные | - |
| 1.3 | Магазины со смешанным ассортиментом товаров | 2 |
| 2 | Павильоны: | - |
| 2.1 | Продовольственные | - |
| 2.2 | Непродовольственные | - |
| 2.3 | Павильоны со смешанным ассортиментом товаров |  |
| 3 | Киоски: |  |
| 3.1 | Продовольственные |  |
| 4 | Палатки (ларьки, торговые места): | - |
| 4.1 | Смешанный ассортимент | - |
| 5 | Аптеки: | - |
| 6 | Итого: | 2 |

Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 140 м².

**2.2.4.Социальная сфера**

 В 2015 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 306 человек. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за январь-декабрь 2015 года составила 12800 рублей.

 По состоянию на 01 января 2016 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 5 человек.

**2.2.5.Здравоохранение**

 Амбулаторно-поликлиническую (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям Большебабинского сельского поселения оказывает государственное бюджетное учреждение здравоохранения Волгоградской области «Алексеевская районная больница».

 Также в хуторах Большом Бабинском и Павловском функционируют государственные бюджетные учреждения здравоохранения ФАП Большебабинский и ФАП Павловский.

**2.2.6.Образование**

 В сфере образования в настоящее время в Большебабинском сельском поселении функционирует: МБОУ «Большебабинская СОШ». Численность детей в дошкольной группе за 2015 год составила 15 чел.

 Численность обучающихся в общеобразовательном учреждении за2015 год составила 65 чел.

**2.2.7.Культура**

 Сеть учреждений культуры Большебабинского сельского поселения представлена следующими объектами:

 - Большебабинский Дом культуры;

 - Павловский сельский клуб;

 - Большебабинская сельская библиотека;

 - Павловская сельская библиотека

**2.2.8. Физическая культура и спорт**

 Сеть учреждений физической культуры и спорта Большебабинского сельского поселения представлена муниципальным бюджетным учреждением культуры «Большебабинский культурно-досуговый комплекс». Физкультурно-спортивная работа осуществляется также на базе образовательных учреждений.

 Для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами культуры, проведения оздоровительных и спортивных мероприятий, муниципальному бюджетному учреждению культуры «Большебабинский культурно-досуговый комплекс» Большебабинского сельского поселения ежегодно направляются субсидии, в частности: на организацию занятий спортивно-оздоровительных групп и занятий, на подготовку сборных команд поселения и организацию физкультурно-оздоровительных массовых мероприятий.

2.2.9.Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории Большебабинского сельского поселения

 Жилой фонд в Большебабинском сельском поселении представлен одноквартирными домами, многоквартирных домов нет. Материал изготовления домов – кирпич, деревянные панели, пеноблок, брус, панельно-блочные дома. В хуторе Большом Бабинском существуют сети инженерного обеспечения, это: электро -, водо- и газоснабжения.

 Жилой фонд обеспечен централизованными системами водоснабжения на 11 %. На территории существует 1 водозаборная скважина, 1 водонапорная башня. Водопроводные сети находятся в неудовлетворительном состоянии, что приводит к частым авариям. Физический износ сетей составляет 96 %. Электроснабжение потребителей Большебабинского сельского поселения осуществляется на 100 % от питающих центров электрических сетей ООО «Волгоградэнергосбыт».

 Жилой фонд Большебабинского сельского поселения обеспечен газоснабжением на 66 %. Сети канализации и централизованные системы теплоснабжения отсутствуют в населенных пунктах. Теплоснабжение социальных объектов осуществляется через локальные котельные.

**2.2.10.Транспортная инфраструктура**

 Уличная сеть х. Большого Бабинского в центральной части имеет квартальное построение. Ширина главной улицы Центральная сложилась в 25м., ширина других колеблется от 10м. до 15м. Ширина проезжих частей 3-6 м. Асфальтовое покрытие имеет улица Центральная. Имеется тротуарное покрытие. Освещением снабжены все основные улицы, что составляет 90% от основной уличной сети.

Все автомобильные дороги уличной сети хутора являются грунтовыми, длина дороги улицы центральная с твердым покрытием – 1,1км.

 Транспортное сообщение хутора с областным и районным центрами отсутствует.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобильный транспорт

 Автомобилизация поселения (136 единиц/580 человек в 2015 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек). Грузовой автотранспорт в основном представлен автомобилями высокой грузоподъемности для работы перевозки грузов.

 Основой транспортной схемы является улица Центральная. Они обеспечивают транспортную связь жилых домов и общественного центра с внешними дорогами. Второстепенные дороги проходят в основном в широтном направлении и связывают вышеуказанные улицы через жилые кварталы .

# **2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожно – транспортная сеть Большебабинского сельского поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3м. В таблице 2.4.1., приведен перечень муниципальных дорог Большебабинского сельского поселения. Дороги расположены в границах населенных пунктов, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

| № п./п. | Населенный пункт | Наименование дороги | Протяженность дороги, п. м. |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | х. Большой Бабинский | Автомобильная дорога грунтовая  | 8750 |
| 2 | х. Большой Бабинский | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | 1100 |
| 3 | х. Павловский | Автомобильная дорога грунтовая | 14000 |
| 4. | х. Ольховский | Автомобильная дорога грунтовая | 7950 |

 Содержание муниципальных автомобильных дорог, включают в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;.

# **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

 Автомобильный парк в Большебабинского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

 Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют. Хранение транспортных средств осуществляется на дворовых территориях жилых домов.

# **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

 В Большебабинском сельском поселении обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

 Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

# **2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

 Для передвижения пешеходов в х. Большом Бабинском и х. Павловском имеются тротуары.

 Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

# **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории поселения являются ООО «Гелио-Пакс-Агро-2», а так же ООО «Успех»- сельхозпроизводители.

Маршрут движения грузового автотранспорта проходит по верхней улице без захода в жилую зону.

.

# **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

 В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

 По итогам 12 месяцев 2015 года на территории поселения не произошло ни одного дорожно-транспортного происшествия.

# **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

 Количество автомобильного транспорта в Большебабинском сельском поселении в период с 2013 по 2015 годы выросло с 110 ед. до 136 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

 Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно - сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

 Учитывая сложившуюся планировочную структуру хутора и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

 Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в верхней части хутора без захода жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха.

 Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

 Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения поселка, 136 ТС/500 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

 Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей хутора направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.**

 Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

Генеральный план Большебабинского сельского поселения.

 Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

 В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Большебабинского сельского поселения.

 В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

 В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

 Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

**3.Характеристика проблемы, решение которой осуществляется путем реализации Программы**

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта улично-дорожной сети Большебабинского сельского поселения, ее обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания. Автомобильные дороги Большебабинского сельского поселения являются важнейшей составной частью транспортной системы района и области.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Большебабинского сельского поселения составляет 31,8 км..

Автодороги общего пользования, расположенные на территории Большебабинского поселения отнесены к дорогам общего пользования местного значения.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

 - удобство и комфортность передвижения;

 - скорость движения;

 - пропускная способность;

 - безопасность движения;

 - экономичность движения;

 - долговечность;

 - стоимость содержания;

 - экологическая безопасность.

В населенных пунктах Большебабинского сельского поселения развитие улично-дорожной сети, в том числе ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности поселения.

Настоящая программа включает в себя комплекс мероприятий, направленных на развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Большебабинского сельского поселения Алексеевского муниципального района в 2017-2026 годах.

**4. Цель и задачи реализации Программы**

Основная цель Программы:

 - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Большебабинского сельского поселения.

 Задачи Программы:

 - обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту;

 -обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.

1. **Механизм реализации Программы**

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства и транспорта Большебабинского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области.

Механизм выполнения поставленных в муниципальной программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем муниципальной программы является администрация Большебабинского сельского поселения Алексеевского района.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

 -организует и координирует реализацию муниципальной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

 -с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальную программу;

 -разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального и областного бюджетов и внебюджетных источников.

Финансирование муниципальной программы осуществляется из бюджета Большебабинского сельского поселения в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год.

**6.Сроки и этапы реализации программы**

 Срок реализации программы – 2017 - 2026 годы.

**7. Ресурсное обеспечение Программы**

 Финансовое обеспечение Программы будет осуществляться за счет средств бюджета Большебабинского сельского поселения. Объем средств на финансирование программы составляет ежегодно 590,8 тыс. рублей. Объёмы финансирования программы подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджетов на очередной финансовый год.

**8. Система программных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п./п.** | **Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи** | **Главные распорядители** | **Исполнители** | **Источники финансирования** | **Объём финансирования (тыс. руб.), в том числе по годам** | **Ожидаемый результат** |
| **Всего** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |  |  |  |  |  | **12** |
| **1.Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Большебабинского сельского поселения, в том числе:** |
| 1.1 |  Ремонт дорожного покрытия автомобильной дороги в х.Большом Бабинском | Администрация Большебабинскогосельского поселения | Администрация Большебабинскогосельского поселения | Местный бюджет | 200,0 | - | 200,0 | - | - | - |  |  |  |  |  | улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог |
| 1.2 |  Ремонт дорожного покрытия автомобильной дороги в х.Большом Бабинском | Администрация Большебабинскогосельского поселения | Администрация Большебабинскогосельского поселения | Местный бюджет | 1100,0 |  |  |  |  |  | 1100,0 |  |  |  |  | улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог |
| **2.Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Большебабинского сельского поселения** |
| 2.1 | Освещение автомобильных дорог общего пользования Большебабинского сельского поселения | Администрация Большебабинскогосельского поселения | Администрация Большебабинскогосельского поселения | Местный бюджет | 1600,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог |
| 2.2 | Расчистка дорог от снега в зимний период времени | Администрация Большебабинскогосельского поселения | Администрация Большебабинскогосельского поселения | Местный бюджет | 1600,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | 160,0 | улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог |
| 2.3 | Скашивание сорной растительности на обочинах дорог, уборка различных предметов и мусора с обочин дорог местного значения на территории Большебабинского сельского поселения и другие мероприятия | Администрация Большебабинскогосельского поселения | Администрация Большебабинскогосельского поселения | Местный бюджет | 1408,0 | 140,8 | 140,8 | 140,8 | 140,8 | 140,8 | 140,8 | 140,8 | 140,8 | 140,8 | 140,8 | улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог |
| ИТОГО: | 5908,0 | 460,8 | 660,8 | 460,8 | 460,8 | 460,8 | 1560,8 | 460,8 | 460,8 | 460,8 | 460,8 |  |

**9. Состав и сроки предоставления отчетности об исполнении Программы.**

 Контроль за исполнением Программы включает в себя мониторинг и анализ реализации Программы, и осуществляются администрацией Большебабинского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области;

Финансовый контроль за операциями с бюджетными средствами исполнителями Программы осуществляется главным распорядителем бюджетных средств, контрольным и финансовым органами Большебабинского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение Программы.

 Исполнители Программы ежегодно до 01 марта года, следующего за отчетным, направляют в финансовый орган информацию об эффективности реализации Программы в предыдущем году.

**10.Оценка социально-экономической эффективности программы**

 Реализация Программы позволит провести ремонт автомобильных дорог общего пользования и улучшить содержание автомобильных дорог общего пользования Большебабинского сельского поселения, которые позволят улучшить их транспортно-эксплуатационное состояние и снизить количество дорожно-транспортных происшествий